R U G B Y

A treia zi a campionatului

După o vacanță de 2 săptămâni terenurile dela Șosea vor fi din nou populate. Se vor disputa 13 matchuri începând dela ora 8 dimineața. Sperăm că publicul va încuraja aceste manifestațiuni, ștergând impresia de desinteresare ce au făcut-o cu ocazia matchurilor amicale disputate de Paști.

Va fi o zi calmă, fără incidente, constatându-se un curent sănătos de camaraderie între jucători. Așteptăm aceste fapte, și ne-ar bucura foarte dacă amatorii de scandaluri ar fi dezarmați.

SPORTUL STUDEȚESC—R. C. B.

Sub arbitrajul d-lui I. Anastasiade se vor prezenta formațiile: **Sportul Studențesc:** Manu, Gheorghe Dumitrescu, Gică Whirt, Eckert Tudor, Vivi Filipescu, Trifu, Marin Ștefan, Goneatnt, Nedelceanu, Gherman, Mărăscu, Florian, Tarabega, Niculescu, Gherman, Fântâneanu.

R. C. B.: Popescu-Colibași, Marvan, Gică Dumitrescu, Tiacu, Mario Fanella, Parascu, Vicenzio Fanella, Caracaș, Lt. Ocheșanu, Vasilescu, Simeș, Trandafirescu, Tănase, Vlad, Vranialici, Ticu Vasilescu.

Aceasta este cea mai interesantă întâlnire a zilei, ambele echipe pășind pe teren cu dorința de a învinge. Felul de a juca este acelaşi la amândouă echipele, adică cu înaintarea. Cu toate acestea se poate constata din formația Sportului Studențesc, că acest club a dat multă atenție acestui match întărindu-și linia de treisferturi prin Eckert și Filipescu. Dealtfel este singurul compartiment unde sunt superiori R. C. B.-iștilor, aceștia din urmă neavând «aripi» care să poată aduce punctele necesare unei victorii. Grămezile sunt aproape de forțe egale, cu o mică superioritate a alb negrilor la linia 3-a. Dealtfel credem că această linie va fi realizatoarea punctelor, Nedelceanu, Gherman și Gonetant fiind mult mai rutinați și mai iuți decât Ocheșeanu, Vasilescu și Caracaș.

Va fi un match de uzură dus la extrem, cu multe grămezi și foarte multe tușe, ambele echipe practicând sistemul câștigărei de teren prin lovituri în tușe. Credem că Sportul Studențesc va învinge cu un scor mic.

T. C. R. — VIFORUL DACIA

La fluerul arbitrului Gh. Nicola se vor alinia:

T. C. R.: Dimitrievici, Argeșiu, Balş A.- Pană, Crissoveloni, K. Alexandrescu, Moscu, M. Filliti, Grigoriu, Mateescu, Bârsan I și II, Polizu Paul Vidrașcu, eHrck, Voiculescu.

VIFORUL DACIA: Jianu. Neagu, Popovici Gh., Beju C., Sterian, Nicolau, Vasilescu Gh., Roșca, Beju I., Matei, Calangiu, Covaci, Kurtzauer, Scopilide Ionică Georgescu-(Eckert).

Se părea la prima vedere că acest match, este dinainte jucat de T. C. R. După ultimele matchuri și exibiții făcute de acest club s'a dovedit odată mai mult că nu pot să-și strângă o echipă completă. Oare a și intrat desbinarea între jucători?

Desigur verzii sunt superiori galbenilor absolut în toate liniile, cu atât mai mult cu cât s'a constatat că sunt într'o formă excelentă Crissoveloni, Alexandrescu. Mateescu și Herck. Nu este însă deajuns. Dacă ceilalți jucători nu se vor prezenta și căpitanul echipei Manole Filitti va fi obligat să facă apel la jucătorii din categoriile inferioare, vor fi înfrânți, pierzându-și un loc bun din clasament.

Viforul Dacia își prezintă garnitura obișnuită. Inaintarea puternică, totdeauna pe balon, liniile dinapoi excepțional de iuți. După ultimul match în compania R. C. B.-ului, s'a constatat că și-au găsit combinația, astfel că sunt în ascendență de formă, și pot pune în pericol chiar pe verzi.

Conducându-ne după calculul hârtiei, șansa fiind categorică în favoarea T. C. R., îi vom indica câștigători, făcând rezerva că nu este exclusă o surpriză.

P. T. T. — AVÂNTUL SPORTIV

Sub conducerea d-lui Cesianu se vor prezenta echipele:

P. T. T.: Tudor Florian, Vespremeanu, N. Anastasiade. Florea, Walter I. Gică Peteulescu, Badea (N. Constantinescu), Ionescu Mitică. Bărbulescu, V. Anastasiade, Tase Berechet, Domnescu (Cristian), Dan Ștefănescu, Vișan, Naum.

AVÂNTUL SPORTIV: Cristescu Tănase, Ianzen I și II, Dima, Tudor, Traian Dumitrescu, Ionescu Florea, Leonovici, Ionescu D-tru, Popescu, Fellner I și II, Dauché, Lăzărescu, Paven (căpitan).

Și acest match este dinainte jucat de P. T. T., însă cu mult mai multe șanse decât T. C. R.-ul. Ca să facem o comparație a compartimentelor ale ambelor echipe, este inutil, căci nu vom putea găsi decât superioritatea sdrobitoare a poștașilor.

Ne așteptăm dela echipierii Avântului Sportiv, mai multă solicitudine, în a-și asimila cât mai complect jocul de rugby. Dacă nu aceasta cel puțin să'și capete omogenitatea astfel ca să-și apere cu onoare culorile clubului lor. Nu se poate învăța rugby numai jucând din Duminică în Duminică, ci trebue să ai și un antrenament în cursul săptămânii, la care trebue să vii. Regretăm că toate străduințele tenacelui Paraschiv Ștefănescu, președintele acestui club nu au dat roadele așteptate.

Poșta va avea un match ușor, permițându-și ca după ce vor marca punctele necesare, să practice un joc demonstrativ. Ei vor învinge cu scor.

PROGRAMUL OFICIAL

ONOARE

T. C. R. — Viforul Dacia, teren I. ora 4 p. m. arbitru Gh. Nicola.

P. T. T, — Avântul Sportiv teren IV, ora 4 p. m. arbitru Cesianu.

R. C. B. — Sportul Studențesc teren II ora 4 p. m. arbitru I. Anastasiade.

PROMOȚIE

T. C. R. — Sportul Studențesc teren I ora 11 a. m. arbitru V. Fanella

P. T. T. — Viforul Dacia teren II ora 11 a. m. arbitru Albescu.

R. C. B. — Stadiul Român teren IV ora 11 a. m. arbitru G. Fântâneanu.

CATEGORIA II

T. C. R. — Legiunea Sportivă teren III ora 9 jum. a. m. arbitru Tase Berechet.

Avântul Sp. — Sportul St. teren II ora 9 um. a. m. arbitru V. Cantuniari.

P. T. T. — R. C. B. teren III ora 11 a. m. arbitru Camil Ioan.

C. F. R. — Viforul Dacia teren IV ora 9 jum. a. m. arbitru Virgil Ioan.

CATEGORIA III

T. C. R. — Legiunea Sportivă teren I ora 8 a. m. arbitru Camil Ioan

Sportul St. — Avântul Sp. teren II ora 8. a. m. arbitru Brănișteanu.

P. T. T. — T. C. R. teren IV ora 8 a m. arbitru Eugen Stoian.

M A R Ș

Concursul clubului Turda

Clubul Turda, una din harnicile grupări sportive bucureștene, împlinește Duminică 23 Aprilie a. c. 10 ani de activitate. In cadrul serbării acestui eveniment, clubul din Dealul Spirei va organiza și o probă de marș forțat, competițiune ce va încadra cât se poate de fericit programul întocmit cu ocazia acestei serbătoriri.

Clubul Turda a ales sportul marșului, în primul rând fiind o tradiție în acest club pentru organizarea probelor de marș sport uitat în ultima vreme la noi în țară. Concursul care se va disputa Duminică va fi credem un frumos imbold pentru admiratorii acestui sport și pregătirile făcute de organizatori ne fac să avem încredere în reușita cursei.

Proba de marș se va disputa pe o distanță de cca. 10 km. având următorul traseu: Plecarea din Piața Puișor, Calea 13 Sept. sos. Panduri, Prelungirea Lupeasca, Tabăra Cotroceni, peste câmp prin spatele Poligonului de tragere, întoarcerea prin calea 13 Sept. str. Sebastian, calea Rahovei, Uranus, 13 Sept. și sosirea în Piața Puișor.

In joc vor fi numeroase premii oferite de clubul Turda și Primăria de Albastru, sub patronajul căreia se va desfășura alergarea.

Sperăm că față de interesul pe care clubul Turda îl pune pentru buna reușită a acestei manifestațiuni, prima în genul ei în acest an, cluburile și mărșăluitorii din București vor răspunde în număr cât mai mare participând cu un lot cât mai numeros de concurenți.

INSTRUCȚIUNI

Se aduce la cunoștința concurenților că plecarea se va da la ora 9 fix, la ora 8.45 urmând a se împărți numerile în Piața Puișor de către secretarul probei.

Toți concurenții vor fi fotografiați iar cei cari vor termina cursa vor primi frumoase premii.

T E N N I S

Japonezii se antrenează

Echipa japoneză pentru Cupa Davis a sosit la Monte-Carlo unde este supusă la un antrenament sever. Ea este formată din: Jiroh Satoh, Nunoi și Ito.

De Ștefani învins

In campionatul internațional care se dispută la Roma, Rado a învins pe Ștefani cu 6—4, 5—7, 6—4. In finală au ajuns astfel Rado și Palmieri.

Borotra învingator la Biarritz

Finala de simplu domni a turneului din Biarritz s'a disputat între Borotra și Rodel.

Bascul a câștigat în patru seturi, însă toate patru disputate.

Scorul a fost: 6-1, 5-7, 6-4, 6-3.

A T L E T I S M

E C O U R I

DIN INIȚIATIVA LUI E. VOGL bine cunoscutul jucător de football, Asociația sportivă a Funcționarilor dela Soc. Astra intenționează să dea o deosebită atențiune în acest an atletismului.

Salutăm fericita inițiativă și nu dorim decât ca ea să fie urmată de cât mai multe grupări sportive.

*

MATCHUL OXFORD-CAMBRIDGE, a dat următoarele rezultate:

100 y: Davis 10 s.; 440 y.: Marsh 51 sec.; 880 y: Hallowel 1'55'4; O milă (1604 m.) Lovelock 4'18 sec.; 120 y. gard: Stanwood 15" 2/5; 220 y gard: Stanwood 25 s.; înălțime: Stanwood 1 m. 80; lungime Lang 6 m.78; Prăjina: Sutermeister 3 m. 62; Greutate Byles 12 m. 60.

VINERI 7 APRILIE se întrunește Comisiunea școlară de pe lângă Federația Română de atletism și care se compune din:

D. căp. C. Petre Lazăr, profesor Duțescu, Orășanu, Dobre, N. Boerescu și C. Morțun în scop de-a da o nouă organizare concursurilor școlare de atletism.

*

IN VEDEREA campionatelor universitare dela Timișoara, Bucureștiul se va prezenta cu o redutabilă echipă care va cuprinde cele mai bune elemente dela Institutul de Educație Fizică și dela Academia Comercială, la care se vor putea adăoga și elemente dela alte facultăți care vor da dovadă de o clasă deosebită.

C I C L I S M

Proba inaugurală a clubului „Principele Nicolae"

Formația de sub conducerea d-lui Emil Pessi va organiza o reuniune compusă din două probe. Centrul acestei întruniri va fi la Arcul de triumf, iar întrecerile zilei vor avea caracter de handicap.

La reușita reuniunei vor colabora cluburile «Principele Nicolae» și «C. F. R.. singurele grupări cicliste din București, cari au rămas credincioase Federației de specialitate.

Inceputul reuniunei a fost fixat pentru ora 9 dimineața, când din dreptul Arcului de triumf se vor da plecările în cursa de viteză ce se va disputa pe 1.000 metri. In această alergare, concurenții de prima categorie vor acorda avansuri de respectiv 75, 50 și 25 metri, participanților făcând parte din celelalte categorii.

Starturile vor fi foarte populate întrucât și-au prezentat adeziunile concurenții mai jos notați:

Dela clubul organizator: Dumitru Nicolici (50), Corneliu Popovici (50), Florea Ștefan (50), Ștefan Bors (50), Toma Hangu (50), Constantin Tudose (50), Gheorghe Tănăsescu (25), Costel Georgescu (25), Dumitru Henich (scratch), Corneliu Nițescu (scr.), Nicolae Dobrin (scr.), Osvald Dorigo (scr.) și Carlo Toffolo (scr.).

Dela clubul C. F. R.: Constantin Angheluță (75), Gheorghe Sărățeanu (75), Florea Marcu (50), Tache Preda (50), Wilhelm Steckel (50), Gheorghe Habciuc (25) și Radu Ioniță (scratch).

Lotul este foarte numeros și la ecartul preconizat de organizatori, alegerea învingătorului probabil este cum nu se poate mai grea. Cu atât mai grea cu cât dela începutul anului și până în prezent nu s'a mai disputat nici o alergare de viteză. Deci, liniile sau criteriile de conducere sunt inexistente. Aceasta fiind situația ne vom mulțumi să spunem că concurenții cu șanse par a fi: Carlo Toffolo, D. Nicolici, Gheorghe Tănăsescu, Corneliu Nițescu, Radu Ioniță, Gheorghe Habciuc și Dumitru Henich. Credem că, din rândul acestora va fi recrutat câștigătorul.

CURSA DE SEMI-FOND

A doua alergare a reuniunei se va disputa tot sub formă de handicap, pe distanța de 48 km. și va întruni la starturi pe toți alergătorii cari au aderat și la condițiunile cursei de viteză.

Plecările se vor da din dreptul Arcului de triumf, în modul următor:

Ora 10 precis, categoria începători.

Ora 10 și 3 minute, categoria III-a.

Ora 10 și 5 minute, categoria II-a.

Ora 10 și 7 minute, categoria I-a.

Reuniunea dela Velodrom

PARTICIPANȚII

La disputarea matchului omnium și-au anunțat participarea, următorii alergători:

Dela Velo club român: Aurel Frize, Constantin Simionescu, Constantin Hofmanski, Constantin Mutu, Gheorghe Cociș, Carol Beer, Constantin Cimpoeru și Ion Andreescu.

Clubul decan «Aquila», va alinia pe: Pascal Ionescu și Marin Israil.

PROBA DE VITEZA

Prima încercare a matchului omnium va fi o cursă de viteză pe 500 metri, în linie. Pe această distanță, Constantin Hofmanski, Ionel Frize, Constantin Simionescu și Gheorghe Cociș sunt greu de separat. Disputa pentru locul prim va fi înverșunată iar, intervalele ce vor separa pe concurenți, foarte mici. Dat fiindcă alergătorii mai sus indicați sunt de valori foarte apropiate găsirea învingătorului probabil se prezintă ca o problemă greu de rezolvat. Intru cât hârtia nu ne poate furniza nici o linie precisă, vom indica, prin simplă impresie: **Constantin Hofmanski,** Ionel Frize și Constantin Simionescu.

SEMI FONDUL

Pe 5 tururi cu sprint la fiecare tur, se pare că lupta pentru primul loc se va circumscrie între aceiași alergători cu singura deosebire că aici, Ionel Frize are o situație privilegiată. Este foarte probabil că el va câștiga majoritatea sprinturilor, printre cari și pe cel final. Hofmanski și Simionescu sunt în ordine, adversarii lui cei mai de temut.

PROBA DE ELIMINARE

Este probabil ca, după numărul alergătorilor, proba de eliminare să se alerge pe 8 tururi. Ionel Frize are aci prima șansă, astfel că, îl vedem sfârșind înaintea lui Hofmanski. Pentru locul al treilea, îi vom prefera lui Simionescu, pe hGeorghe Cociș.

Pentru clasamentul general indicăm: **Ionel Frize, Constantin Hofmanski și** Constantin Simionescu.

CATEGORIA III-a

La startul acestei probe se vor alinia numeroși concurenți, astfel că victoria va fi viu disputată, mai ales dacă ținem seama de faptul că, toți acești alergători sunt de forțe egale.

MOTOCICLISM

Duminecă se inaugurează sezonul pe pistă

C. Cantacuzino și N. Ionescu-Cristea la start

Mai sunt numai două zile până la inaugurarea sezonului motociclist.

Adepții motociclismului în general, sunt nerăbdători. Toți așteaptă cu înfrigurare ziua cea mare a desfășurării spectaculoaselor probe dela velodrom. Alergătorii sunt în fierbere. Și-au pus toată nădejdea în posibilitățile lor și acum sunt dornici de luptă.

Obișnuiții vizitatori ai terenului din șoseaua Ștefan cel Mare sunt deasemenea nerăbdători. Fiecare este dornic să-și revadă idolul, să-l vadă câștigând. In plus, în mintea fiecărui spectator se perindă fulgerător, fazele emoționante ale probelor disputate în trecut și toată lumea este dornică să retrăiască aceste faze.

Moto clubul român, conducătorul sportului cu motor dela noi și în acelaș timp organizatorul atâtor regaluri sportive, se găsește în aceiași situație. In dorința de a oferi spectacole bune într'un cadru cu adevărat occidental, conducătorii Moto clubului sunt în continuă fugă după noui îmbunătățiri, după noui înfrumusețări. Și, până în prezent și au reușit să transforme aproape radical terenul pe care îl utilizează. Cu lucrările cari preocupă încă pe cei din fruntea formației motocicliste, opera de transformare va fi complect terminată și velodromul va căpăta un aspect cu totul nou.

DESCHIDEREA

După cum am anunțat la timp, deschiderea pistei se va face, în mod oficial și cu tot fastul, Dumineca 23 Aprilie (Sf. Gheorghe), la ora 10 dimineața. In acest al 11-lea an al activității lui, Moto clubul român și-a propus un vast program de lucru și a imprimat chiar zilei inaugurale o importanță exclusivă alergătorilor români cari, dat fiind interesul pe care îl suscită întrunirea inaugurală se vor prezenta în număr suficient la starturile probelor.

Intrunirea se adresează tuturor categoriilor de alergători, astfel că spectacolul va fi variat, atât din punct de vedere technic cât și din cel al mediilor orare ce se vor realiza.

Intr'un număr precedent ne-am ocupat pe larg de forma alergătorilor cari au apărut la lucru, astfel că, din adnotările noastre, oricine își poate da seama de posibilitățile actuale ale concurenților de Dumineca.

Odată aceasta spuse, vom face un mic studiu asupra probelor și concurenților zilei de deschidere.

CURSA INCEPATORILOR

Prima întrecere a zilei se va petrece între alergătorii începători, cari își vor disputa întâetatea în două serii a 6 tururi.

Și-au prezentat adeziunile, până în momentul închiderei ediției noastre următorii concurenți:

Alexandru Frimm, 350 cmc. alb.
Nicolae Ștefănescu, 250 cmc. roșu.
Nicolae Buescu, 350 cmc. galben.
Napoleon Iliescu, 350 cmc. verde
Marinescu, 500 cmc. albastru.

Dintre cei cinci alergători cari se vor prezenta sigur la steag, patru reprezintă necunoscutul. Singur Alexandru Frimm a mai fost văzut alergând pe pistă, debutând chiar, printr'o victorie. Normal ar fi să câștige și de rândul acesta. Intâetatea nu-i va putea fi pusă în discuție, decât de Napoleon Iliescu, întrucât Nicolae Buescu și Nicolae Ștefănescu nu par a fi gata.

CURSA AMATORILOR

Amatorilor le este rezervată o alergare în 3 serii a 6 tururi, cu clasament separat. Proba, deși nu a întrunit un prea mare număr de adeziuni, făgăduește să fie foarte viu disputată, datorită apropiatelor valori ale concurenților.

Startul va pune în linie pe următorii alergători:

Ștefan Șerbănescu, 500 cmc. roșu.
Gheorghe Murgescu, 350 cmc. galben.
Ion Tănase, 350 cmc. albastru.
Nicolae Nicolici, 500 cmc. mauve.

O alergare între acești patru concurenți este extrem de dificilă. Primii trei au arătat la lucru o formă foarte bună, reușind un cronometraj superior celor înregistrate de ei până în prezent. Deși Murgescu și Tănase sunt handicapați prin inferioritatea capacității cilindrice a mașinilor ce vor pilota, ei au șanse perfect egale cu ceilalți doi concurenți. Aceasta fiind situația vom indica prin simplă impresie pe Gh. Murgescu, Nicolae Nicolici și Ștefan Ștefănescu. Am acordat o preferință celui dintâi pentru motivul că a impresionat prin percizia pe virajuri.

ALERGAREA CORIFEILOR

Alergătorii consacrați se vor întâlni în ultima cursă a zilei, cursă ce se va alerga în 3 serii a 6 tururi clasamentul urmând să se facă prin adunare de puncte. In caz de egalitate, o probă finală pe 3 tururi, va separa pe «dead-heat»-eri.

La această alergare vor concura:

Constantin Cantacuzino, 500 cmc. alb.
N. Ionescu-Cristea, 500 cmc. albastru.
Ovidiu Ionescu, 500 cmc. mauve.
Gheorghe Leu, 500 cmc. galben.
Willy Louis, 500 cmc. alb-negru.
Ilie Rase, 500 cmc. verde-alb.
Paul Vasilescu, 500 cmc. roșu.
Constantin Voluntaru, 500 cmc. negru.

Lotul este neașteptat de numeros. Asupra calității concurenților nu este nevoe să insistăm, întrucât toți și-au trecut cu succes examenul de consacrare. Dintre ei însă, se detașează net Cantacuzino și Ionescu-Cristea. Ultimul face minuni la antrenament și, în mod normal nu poate scăpa victoria, deși Constantin Cantacuzino este un adversar foarte periculos. Forma dela lucru ne obligă să-i indicăm în ordinea: Ionescu-Cristea, Constantin Cantacuzino.

Pentru locul al treilea prevedem o luptă acerbă între Ilie Rase și Paul Vasilescu. Dat fiindcă ultimul nu a putut să facă un antrenament suficient de intens, îl vom prefera pe Rase

Gheorghe Leu și Ovidiu Ionescu rămân concurenții capabili să intervertească ordinea celor ce vor urma la sosire pe Ionescu-Cristea și Cantacuzino.

OFICIALII

Cronometrori, d-nii: maior C. Berlescu, C. Chiriacescu, I. Don, C. Leoveanu, J. H. Otetelișanu, ing. Stănescu și ing. C. Weinlich.

Starteri, d-nii: căp. Caton Georgescu, Stamate Rădulescu și Eugen Dumitrescu.

Comisar general, d. Aurel Vasiliu, ajutat de d. lt. N. Niculescu.

Comisari de parcurs, d-nii: Lazăr Georgescu, Nicolae Georgescu, Petre Georgescu, George Iliescu, Cristea Nicolau și Victor Olteanu.

Speackeri, d-nii: Mihail Focșa și Del Ry.

Medici, d-nii: dr. Ciupagea, dr.

MOTO CLUBUL ROMÂN A IMPLINIT ZECE ANI DE ACTIVITATE

(CONTINUAREA DIN PAG. I-a)

Odată pus în situația de a putea rivaliza cu grupările similare din străinătate, Moto-Clubul Român și-a permis să ceară sprijinul A. S. R. Principelui Nicolae, care a acceptat prezidenția de onoare a Moto-Clubului, Astfel fiind, gruparea motociclistă a căpătat o strălucire care iese din comun, dar totuși, pe deplin meritată.

Asupra activității pe teren s'ar putea scri multe și elogioase cuvinte despre Moto Club. Ar fi însă, să umplem coloane întregi și tot să nu putem reda fidel faimoasele întruniri organizate și munca laborioasă pusă la bazele acestei instituțiuni de reală valoare și multă utilitate.

Pe scurt însă, vom spune că și în ceiace privește activitatea, s'au distins în viața Moto Clubului, tot două perioade. Prima a corespuns manifestărilor pe drum, iar cea de-a doua își are origina în ziua punerei bazelor velodromului din șoseaua Ștefan cel Mare.

Atât timp cât gruparea motociclistă nu a putut fi la largul său, din cauza lipsei unui teren pe care să aibă posibilitatea să-și difuzeze puterea de muncă, activitatea ei, deși strălucită, a fost în parte redusă, datorită în mare măsură numeroaselor piedici ce a avut de înfruntat și mai ales din cauza lipsei unui sprijin moral. Moto Jitianu și dr. Siligeanu.

Clubul nu a fost niciodată subvenționat și nici nu s'a gândit la așa ceva. A trăit prin forțe proprii și a reușit. Totuși, ar fi avut nevoe în laborioasa lui carieră, de oarecari menajamente, mai ales în ce privește activitatea pe șoselele noastre nenorocite. Nu i s'a întins însă niciodată o mână de ajutor, dar, cu toate acestea a reușit să treacă peste toate obstacolele și să triumfe prin vitalitatea tinerească a conducătorilor.

Astăzi, când Moto Clubul și-a consolidat simțitor situția și când este în măsură să se impună atenției generale prin opera ce a înfăptuit, viitorul său este asigurat, iar perspectivele de dimensiuni magnifice.

Proectele cu multă șansă de realizare, ale conducătorilor ascund un curaj nebănuit care însă nu poate întârzia să dea roade. Pentru anul acesta, Moto Clubul face pregătiri uriașe și reușita este asigurată.

Odată cu intrarea grupării motocicliste în cel de al 11-lea an de existență, urăm ei și conducătorilor, ca râvna și puterea de muncă ce i-a caracterizat, să-i oțelească, spre atingerea definitivă a țelului: **situarea motociclismului pe treapta ce merită s'o ocupe în rândul sporturilor.**

— e. d. —